

广州车用防刹车灯护目镜

生成日期: 2025-10-21

放刹车灯眼镜不能乱用这几个误区越早知道越好：误区一：颜色越深越好。很多人想当然地认为，颜色越深防紫外线功能越好。其实，太阳镜过滤紫外线的功能只与镀的膜有关，颜色也不是越深越好。尤其是开长途的驾驶员，如果戴的太阳镜颜色过深，眼睛更容易疲劳，从强烈的阳光下进入隧道等光线骤暗的地方也更危险。误区二：偏光镜片非常合适。很多驾驶员喜欢戴偏光镜，确实，偏光镜可以减弱强光，排除眩光，使视线自然柔和，但其实偏光镜更适合钓鱼、滑雪等大面积反光的环境，而司机有时却要面对隧道等光线较暗的场景，偏光镜就容易让人突然眼前一黑。此外，偏光镜会让液晶屏幕LED红绿灯的色彩变淡。因此在选择偏光镜时，尽量选择质量好的光学镜片，而在过隧道时，尽量能提前摘下眼镜，多眨眨眼。防刹车灯眼镜镜腿的灵活度很重要，查看一下镜腿是否灵活，是否可以调节大小。广州车用防刹车灯护目镜

购买放刹车灯眼镜要注意些什么？1. 质优的放刹车灯眼镜至少应该有抗强光、抗冲击、阻挡紫外线等基本功能，镜片上加特殊的涂膜；2. 应到正规眼镜店选择正规厂家生产的具有以上基本功能的放刹车灯眼镜；3. 放刹车灯眼镜片的颜色以浅灰色、茶色或者轻烟色为上乘，其次是绿色、琥珀色、蓝色等，红色只作为日光浴或雪地上使用；4. 白天开车尽量使用偏光放刹车灯眼镜，因为它能够更加有效地减弱刺眼的强光；5. 如果你戴上放刹车灯眼镜后，室外景物反而不清晰了，就说明镜片镀膜技术偏低；6. 选择眼镜时应注意镜片表面情况，观察其有无磨损、涂料是否均匀等。广州车用防刹车灯护目镜防刹车灯眼镜能更好地保证交通安全的眼镜。

一种放刹车灯眼镜，设有伸缩杆，伸缩杆周面上固连有连接板，连接板下端固连有偏振镜片，右侧的固定板内设有开口向左的扭簧槽，扭转轴右端延伸入扭簧槽并与右侧的固定板转动连接，扭转轴右端与扭簧槽右侧内壁之间固连有反转扭簧，扭转轴左端与伸缩腔左侧内壁之间固连有伸缩弹簧，伸缩杆左端穿过左侧的固定板且固连有手动杆，安装腔上侧内壁以及远离对称中心一侧内壁内相连通的设有开口朝外的右通槽与左通槽，右通槽位于左通槽右侧，偏振镜片可穿过右通槽与左通槽进入安装腔内，外镜框上端固连有限位挡板，限位挡板位于连接板后侧。

开车可怕就是晚上，而且还是雨、雾、雪天，而放刹车灯眼镜能够过滤掉杂光，过滤99%眩光，增强视觉敏锐力，提高颜色对比度，使眼球在昏暗夜间依然可以清楚看到物体。放刹车灯眼镜具有增亮效果，提升路况。增加视野，强化夜间透光率和能见度，夜间雨雪天驾车更加安全。原理是过滤掉杂光，过滤99%眩光，增强视觉敏锐力，提高颜色对比度，也就是从各个方向传来光线、盲光会被PL镜片吸收，只有同向有效光线进入视线，使眼睛可以清楚看到物体。防刹车灯眼镜能在黄昏天及大雾天等光线暗的时候进行增光，提高分辨率。

放刹车灯眼镜（放刹车灯眼镜）的特殊效果就是有效地排除和滤除光束中的散射光线。使光线能于正轨之透光轴投入眼睛视觉影像，使视野清晰自然。有如百叶窗帘的原理，光线被调整成同向光而进入室内，自然使景物看起来柔和而不刺眼。具有独特的优先消除眩光的功能，对驾驶者有特别功效，可改进视觉增添驾乘乐趣。对面行驶车辆大灯强光直接照射会使人眼出现类似夜盲现象而造成交通事故，夜晚放刹车灯眼镜会阻挡强光照眼睛造成的危害，降低事故发生率。可100%消除紫外线，同时可消除眩光，夜间行车更加安全。防刹车灯眼镜的颜色也有很多种，从防护效果看，主要还是灰色、琥珀色、黄色、墨绿色这几种比较好。广州车用防刹车灯护目镜

防刹车灯眼镜可以使视觉环境柔和舒适，保护了视力健康。广州车用防刹车灯护目镜

放刹车灯眼镜的使用好处：1、“放刹车灯眼镜”可代替太阳镜或墨镜，由于它有良好的防眩过滤作用，能将太阳光、路面反光、车身反光及其它杂乱光有效过滤，同时能消除紫外线、及各种强光等有害光；使视觉环境柔和舒适，保护了视力健康。2、能在夜间会车时将对方的大灯强光降至柔和、舒适的程度，避免强光对双眼的刺激，防止眩目，提高驾车安全。3、能有效防止路面的“雪盲”，降低视觉疲劳。4、能在黄昏天及大雾天等光线暗的时候进行增光，提高分辨率。广州车用防刹车灯护目镜

杭州汇龙光学科技有限公司属于仪器仪表的高新企业，技术力量雄厚。公司是一家有限责任公司（自然）企业，以诚信务实的创业精神、专业的管理团队、踏实的职工队伍，努力为广大用户提供***的产品。公司拥有专业的技术团队，具有防眩光眼镜，开车眼镜，防强光镜，放刹车灯眼镜等多项业务。汇龙光学顺应时代发展和市场需求，通过**技术，力图保证高规格高质量的防眩光眼镜，开车眼镜，防强光镜，放刹车灯眼镜。